

HYDROMETAL
Tomasz Kowalewski
Północna 44
07-300 Ostrów Mazowiecka



INSTRUKCJA EKSPLOATACJI

ŁADOWACZ CZOŁOWY AT-5 / AT-5plus



www.hydrometal.pl

e-mail: hydrometal@hydrometal.pl
tel: +48 29 645 55 96
+48 608 302 904

Serwis: hydrometal@hydrometal.pl
tel.: +48 608 043 889
+48 509 611 821

Spis treści

	Strona
1. Wprowadzenie.....	3
2. Przeznaczenie maszyny	3
2.1. Opis i przeznaczenie ładowacza	3
2.2. Kompletacja maszyny	4
3. Charakterystyka techniczna	5
4. Budowa ogólna.....	7
5. Bezpieczeństwo pracy.....	9
5.1. Przepisy BHP	9
5.2. Znaki ostrzegawcze umieszczone na ładowaczu	10
5.3. Ryzyko resztkowe.....	11
6. Montownie ładowacza czołowego na ciągniku	12
6.1 Montaż konstrukcji wsporczej na ciągniku.....	12
6.2 Podłączanie do ciągnika.....	12
6.3 Rozłączanie	12
6.4. Zapinanie i odpinanie narzędzi roboczych	13
7. Układ hydrauliczny	13
8. Obsługa i konserwacja	16
8.1 Przegląd codzienny	16
8.2 Przegląd okresowy	17
8.3. Przegląd sezonowy.....	18
9. Demontaż i kasacja	18
10. Warunki gwarancji	19
11. Deklaracja zgodności	20

1. WPROWADZENIE.

Użytkownik wraz z ładowaczem AT-5 / AT-5plus otrzymuje niniejszą Instrukcję Eksploatacji.

Instrukcję należy dokładnie przeczytać przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z ładowaczem. Ponieważ ładowacz współpracuje z ciągnikiem, należy również dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi ciągnika.

Jeżeli w instrukcji znajdują się niezrozumiałe dla czytającego treści należy skontaktować się z przedstawicielem producenta lub sprzedawcy.

2. PRZEZNACZENIE MASZYNY.

2.1. Opis i przeznaczenie ładowacza.

Ładowacz czołowy jest urządzeniem hydraulicznym zamocowanym na przedniej części ciągnika, wyposażonym w układ hydrauliczny sprzęgnięty z systemem hydraulicznym ciągnika w sposób rozłączny. Zamontowanie ładowacza na ciągniku pozwala na pełniejsze wykorzystanie funkcji ciągnika i nie ogranicza jego możliwości do wykonywania innych prac.

Uwaga! Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia ciągnika spowodowane przez przekroczenie dopuszczalnej prędkości z obciążonym ładowaczem.

**ZABRANIA SIĘ WYSUWANIA SIŁOWNIKÓW PODNOSZENIA
PRZY MAX. OBRÓCONEJ RAMCE (pozycja wysypu łyżki)!!!**

Uwaga! Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia ładowacza spowodowane niezastosowaniem się do powyższego zakazu.

Ładowacz czołowy przeznaczony jest do pracy w gospodarstwach rolnych przy załadunku i rozładunku różnych materiałów rolniczych (ziarno, piasek, drobny żwir, słoma, bele kiszonki, rośliny okopowe, palety, ... itp.) po zamontowaniu odpowiednich narzędzi roboczych.

Niedopuszczalne jest używanie ładowacza do wydobywania zbitej ziemi. Materiały zmarznięte należy najpierw spulchnić!

Użytkowanie ładowacza do innych celów niż opisane powyżej będzie rozumiane jako użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem i może być przyczyną groźnego wypadku.

Ładowacz może być użytkowany, obsługiwany i naprawiany wyłącznie przez osoby zaznajomione z jego budową, działaniem, które znają zasady BHP przy pracy z maszynami rolniczymi o napędzie hydraulicznym.

Samowolne zmiany konstrukcyjne wprowadzone w ładowaczu zwalniają producenta z gwarancji i odpowiedzialności za powstałe szkody.

Ładowacze czołowe AT-5, AT-5plus przeznaczone są do pracy z ciągnikami lekkimi (masa własna do 3000 kg), o mocy 50-60 KM, bez napędu na przednią oś.

Przykładowe ciągniki to: URSUS C360, MF255, MF3512, ZETOR 7211, ZETOR 7711, ZETOR 7245. Ładowacz wykonujemy w dwóch wersjach: AT-5, oraz AT-5plus.

2.2. Kompletacja maszyny

Ładowacz czołowy AT-5, AT-5plus w wersji standardowej składa się z następujących zespołów:

- konstrukcja wsporcza montowana na ciągniku,
- wysięgnik kompletny,
- hydrauliczny system sterujący,
- części montażowe,
- narzędzia robocze:
 - czerpak do materiałów sypkich o szerokości 1,8m (0,35m³).
 - chwytak bel CB120, przeznaczony do załadunku bel o średnicy 1,2m.
 - widły do obornika - słomy (kiszonki) K5 o szerokości 1,1m.

Ładowacz sprzedawany jest w stanie częściowo zmontowanym.

Wysięgnik z elementami hydrauliki stanowi jeden zespół, Konstrukcja wsporcza stanowi drugi zespół. Dodawana jest instrukcja montażu z dokładnym opisem w jaki sposób dokonać montażu.

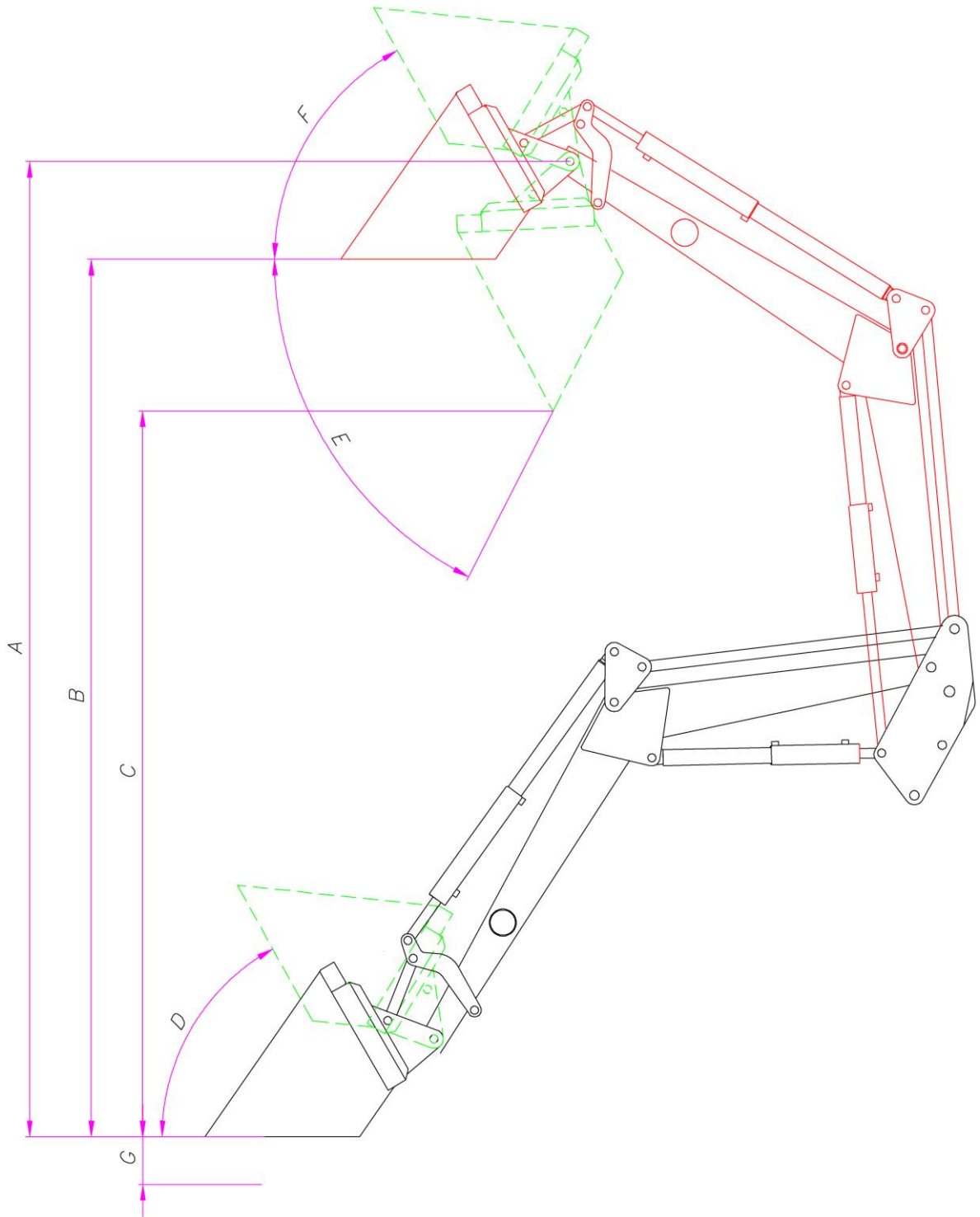
Po dostarczeniu ciągnika do siedziby wytwórcy, ładowacz może być zamontowany przez serwis fabryczny.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA.

Wielkości oznaczone literami pokazano na rysunku 3.1.

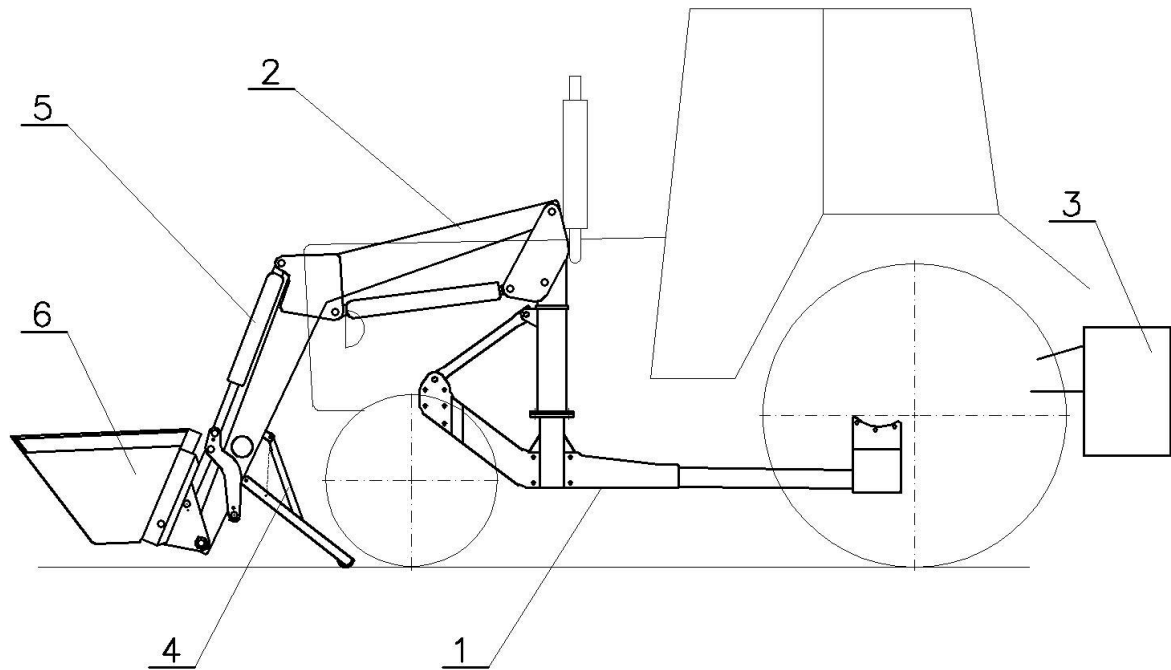
L.p.	Wielkość	AT-5/ AT-5plus
1	Napęd	hydrauliczny
2	Udźwig maksymalny (kg)	800
3	A (mm)	3190
4	B (mm)	2820
5	C (mm)	2400
6	D (°)	61
7	E (°)	61
8	F(°)	62
9	G (mm)	200
10	Pojemność łyżki do mat. sypkich(m ³)	0,35
11	Szerokość łyżki do mat. sypkich (m)	1,8
12	Szerokość chwytaka do obornika (m)	1100
13	Średnica bel kiszonki, siana, słomy (chwytacz bel) (mm)	1200
15	Masa całkowita ładowacza (bez narzędzi roboczych, bez konstrukcji wsporczej, w kg)	260/280
16	Masa konstrukcji wsporczej (kg)	180*
17	Masa przeciwwagi (kg)	400

*Dla różnych ciągników wielkość ta jest nieco inna.



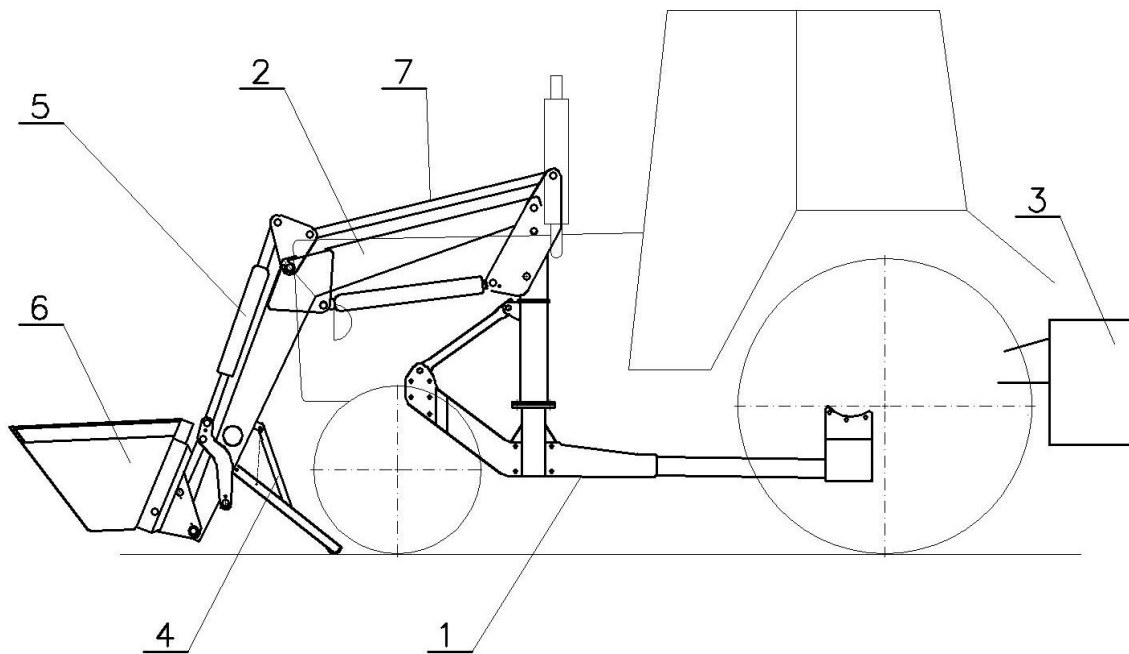
Rys. 3.1. Charakterystyka techniczna Ładowacza.

4. BUDOWA OGÓLNA ŁADOWACZA.



Rys. 4.1. Ładowacz czołowy AT-5 kompletny.

1. konstrukcja wsporcza,
2. wysięgnik kompletny,
3. przeciwwaga,
4. podpora,
5. instalacja hydrauliczna,
6. narzędzie (na rysunku łyżka do materiałów sypkich),



Rys. 4.2. Ładowacz czołowy AT-5plus kompletny.

1. konstrukcja wsporcza,
2. wysięgnik kompletny,
3. przeciwwaga,
4. podpora,
5. instalacja hydrauliczna,
6. narzędzie (na rysunku łyżka do materiałów sypkich),
7. układ samopoziomowania.

Budowa ładowacza pokazana jest na rysunkach 4.1 i 4.2. Ładowacz AT-5plus wyposażony jest dodatkowo w układ samoczynnego poziomowania podobnie jak ładowacze AT-10, AT-20, AT-30 (poz.7).

Montaż konstrukcji wsporczej należy wykonać według Instrukcji Montażu dostarczanej razem z ładowaczem.

5. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

5.1 Przepisy BHP.

- Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się dokładnie z niniejszą instrukcją oraz z instrukcją ciągnika, na którym zamocowano ładowacz.
- Przestrzegać oprócz wskazań zawartych w niniejszej instrukcji również ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Przestrzegać symboli ostrzegawczych umieszczonych na ładowaczu.
- Ładowaczem mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone w zakresie obsługi ładowacza oraz w zakresie BHP przy obsłudze maszyny, posiadające uprawnienia do kierowania ciągnikiem. Z pracy i obsługi należy wykluczyć dzieci.
- Przed przystąpieniem do pracy ładowaczem należy sprawdzić stan i zamocowanie poszczególnych elementów roboczych. Zabrania się pracy maszyną uszkodzoną lub zdekompletowaną.
- Przed przystąpieniem do pracy należy skontrolować instalację hydrauliczną ładowacza. Siłowniki, przewody hydrauliczne i połączenia muszą być szczelne. Zużyte lub uszkodzone części należy natychmiast wymienić na nowe. Należy także sprawdzić działanie wszystkich elementów instalacji hydraulicznej poprzez próbę sterowania dźwigniami rozdzielacza.
- Zabrania się pracować ładowaczem z niesprawnym układem hydraulicznym ciągnika.
- Ze względu na naturalne zużycie materiału giętkie przewody hydrauliczne należy wymieniać okresowo co 4 lata od daty ich produkcji.
- W czasie pracy ładowacza przewody i urządzenia hydrauliczne znajdują się pod wysokim ciśnieniem. Podczas łączenia i rozłączania instalacji hydraulicznej ładowacza z instalacją ciągnika w przewodach (szybkozłączach) nie powinno być ciśnienia.
- Nie wchodzić pomiędzy ciągnik a maszynę zanim agregat nie zostanie zabezpieczony przed stoczeniem się poprzez zaciągnięcie hamulca postojowego w ciągniku lub podłożenie klinów pod koła jezdne. Wysięgnik ładowacza należy opuścić na podłoże.
- Wszelkie prace obsługowe (w tym montaż i demontaż wysięgnika), naprawcze i konserwacyjne należy wykonywać tylko przy opuszczonym na podłoże wysięgniku i wyłączonym silniku ciągnika, z wyciągniętym kluczykiem ze stacyjki i z zaciągniętym ręcznym hamulcem!
- Obsługa ładowacza przy uniesionym wysięgniku grozi zgnieceniem.
- Podczas pracy i obsługi należy stosować odzież roboczą i rękawice ochronne.
- Ładowacz może być montowany jedynie na ciągnikach zalecanych przez producenta.
- Nigdy nie zostawiać ciągnika z pracującym silnikiem bez kontroli. Przed opuszczeniem stanowiska traktorzysty należy opuścić wysięgnik na podłoże, wyłączyć silnik ciągnika i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Ładowacz może być obsługiwany jedynie z pozycji siedziska traktorzysty.

Zabrania się obsługi rozdzielacza sterującego przez osoby będące poza stanowiskiem pracy traktorzysty!

- Maksymalna prędkość w czasie pracy ładowacza nie może przekraczać 6 km/h. Podczas pracy na nierównym terenie prędkość należy zmniejszyć do bezpiecznej.
- Nie wolno wykonywać żadnych prac ładowaczem na pochyleniach większych niż 12° wzdłuż stoku i 8° w poprzek stoku, gdyż istnieje niebezpieczeństwo przewrócenia się ciągnika z ładowaczem. Należy pamiętać, że rozstaw kół ciągnika ma duży wpływ na stateczność zestawu, dlatego na pochyłościach należy pracować przy maksymalnym rozstawie kół.
- Nie wolno pozostawiać ładowacza na stokach lub innych pochyłościach terenu bez zabezpieczenia go przed samoczynnym stoczeniem się.
- Zabrania się przejazdów z maksymalnie podniesionym narzędziem roboczym. Wszelkie przejazdy i dojazdy podczas pracy powinny być realizowane z narzędziem roboczym opuszczonym w dół tak, aby osprzęt i przewożony materiał nie zasłaniały widoczności i jednocześnie nie ocierały o podłoże.
- **Należy pamiętać, że następuje wzrost ryzyka przewrócenia się agregatu podczas poruszania się z uniesionym ładunkiem.**
- Należy również pamiętać, że wzrasta ryzyko upadku ładunku na stanowisko traktorzysty w szczególności, gdy ładowacz jest użytkowany do podnoszenia palet lub bel ponad wysokość kabiny. Zachować szczególną ostrożność podczas załadunku.
- **Zabrania się przebywania osób pod uniesionym wysięgnikiem, gdyż grozi to przygnieceniem przez elementy konstrukcji lub przewożonym materiałem.**
- **Zabrania się przebywania osób w strefie pracy ładowacza. Przed przystąpieniem do pracy ładowaczem należy upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się osoby postronne. Szczególną uwagę zwrócić na dzieci.**
- **Zabrania się przewożenia osób na narzędziach roboczych ładowacza lub przeciwwadze, gdyż grozi to trwałym kalectwem a nawet śmiercią.**
- Agregat ciągnik/ładowacz należy przechowywać jedynie na poziomym, równym i utwardzonym podłożu z wysięgnikiem opuszczonym do dolnego położenia.
- Zdjęty wysięgnik z ciągnika należy przechowywać jedynie na poziomym, równym i utwardzonym podłożu. Podczas przechowywania maszyna musi być wsparta na dwóch podporach i zamontowanym narzędziu roboczym!
- Podczas pracy ładowaczem tył ciągnika musi być obciążony przeciwwagą a tylna oś obciążnikami. Obciążniki przedniej osi muszą być zdemontowane.
- Zachować szczególną ostrożność w przypadku pracy w pobliżu linii energetycznych. Czerpak ładowacza podnosi się na wysokość do 4 m. Dotknięcie przewodów może spowodować porażenie prądem.

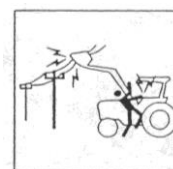
- Podczas przejazdów po drogach publicznych należy zachować szczególną ostrożność i dostosować się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Wysięgnik musi znajdować się w dolnej pozycji, tak jednak, aby nie pogarszał widoczności z traktora. Dźwignia sterująca (rozdzielacza) musi być zablokowana. W narzędziach roboczych zabroniony jest podczas jazdy po drogach publicznych transport materiału. Narzędzie robocze musi być maksymalnie przesunięte w stronę ciągnika. Na ostrza zębów wideł (krokodyl) musi być nałożona osłona. Z tyłu ciągnika umieścić trójkątną tablicę wyróżniającą. Prędkość jazdy należy ograniczyć do 15 km/h!
- Podczas pracy ładowaczem przejazdy robocze powinny odbywać się po możliwie jak najkrótszej drodze.
- Podczas pracy nie wbijać narzędzia (łyżki, wideł) w ładowany materiał „z rozpędu”, gdyż grozi to uszkodzeniem ładowacza lub ciągnika.
- Nie zgarniać (równać) gruntu czerpakiem ustawionym pionowo dnem.

5.2. Znaki ostrzegawcze umieszczone na ładowaczu.

Ładowacz oznaczono nalepkami zawierającymi znaki ostrzegające przed najbardziej niebezpiecznymi zagrożeniami. Znaki mają nam na co dzień przypominać o tych niebezpieczeństwach. Znaki należy utrzymywać w stanie czytelnym. W razie zniszczenia, nalepki można kupić u producenta lub sprzedawcy ładowaczy

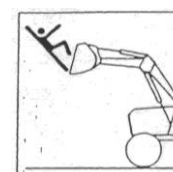
PN-ISO 11684

A.3.7 Wstrząs elektryczny
/porażenie prądem-Ładowacz.



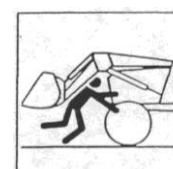
PN-ISO 11684

A.4.7 Upadek z podniesionego
czerpaka ładowacza



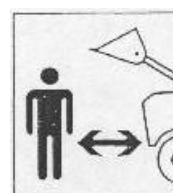
PN-ISO 11684

A.6.18 Zmiażdżenie-Chwytnik Ładowacza.



PN-ISO 11684

B.2.1 Zachować bezpieczną odległość
od uniesionego wysięgnika lub czerpaka.



PN-ISO 11684

C.2.1. Nie przebywać pod uniesionym
wysięgnikiem lub czerpakiem.



5.3 Ryzyko resztkowe

Ładowacze AT-5 i AT-5plus są wykonane zgodnie ze stanem techniki i wymaganiami bezpieczeństwa aktualnymi w roku ich produkcji.

Mimo, że producent ładowaczy dołożył starań przy ich konstruowaniu, wykonaniu i oznakowaniu w celu eliminacji zagrożeń podczas ich pracy, obsługi i konserwacji, to jednak pewne elementy ryzyka są nie do uniknięcia.

Ryzyko resztkowe wynika z błędnego lub niewłaściwego zachowania się osób obsługujących maszynę. Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu **zabronionych czynności opisanych w p. 5.1.**

Przy przestrzeganiu zaleceń dotyczących bezpieczeństwa użytkownika opisanych w p. 5.1 i 5.2 może być wyeliminowane zagrożenie resztkowe dla ludzi i środowiska przy użytkowaniu ładowaczy czołowych AT-5 i AT-5plus.

UWAGA! Istnieje ryzyko resztkowe w przypadku niedostosowania się do ww zaleceń.

6. MONTOWANIE ŁADOWACZA CZOŁOWEGO NA CIĄGNIKU.

6.1. Montaż konstrukcji wsporczej na ciągniku.

Montażu konstrukcji wsporczej na ciągniku należy dokonać zgodnie z Instrukcją Montażu otrzymaną wraz z ładowaczem. Typ konstrukcji zależy od ciągnika z którym pracuje ładowacz.

6.2. Podłączanie do ciągnika:

- podjechać ciągnikiem do stojącego na nóżkach ładowacza tak, aby zaczep konstrukcji wsporczej zetknął się z wysięgnikiem;
- podłączyć hydraulikę:
- dźwignią sterującą hydrauliki (siłowniki wychyłu) unieść wysięgnik tak, aby sworzeń zaczepowy wysięgnika znalazł się powyżej gniazda konstrukcji wsporczej;
- podjechać ciągnikiem dokładnie pod sprzęg: sworzeń zaczepowy (u góry)-gniazdo (na dole);
- opuścić wysięgnik swobodnie w dół (sworzeń zaczepowy wpada w gniazdo);
- lekko uruchomić siłowniki podnoszenia (wieżyczka wysięgnika opiera się o zderzak konstrukcji wsporczej);
- zablokować sworzniem wieżyczkę wysięgnika z konstrukcją wsporczą.

6.3. Rozłączanie (tylko z zaczepionym osprzętem roboczym np. łyżką):

- stać ciągnikiem na równym i twardym podłożu;
- ustawić łyżkę w pozycji poziomej (lekko nad ziemią);
- siłownikami podnoszenia unieść do góry wysięgnik tak, aby umożliwić rozłożenie podpórek;

- rozłożyć podpórki tak, aby umożliwić swobodne oparcie wysięgnika;
- odblokować sworzeń blokujący;
- wolno opuścić wysięgnik na podpórki obserwując, czy nie następuje naprężanie przewodów hydraulicznych (w tym momencie następuje rozłączenie od ciągnika);
- można lekko skorygować wysokość ramki siłownikami wychyłu;
- rozłączyć hydraulikę;
- na końcówki przewodów nałożyć zaślepki;

6.4. Zapinanie i odpinanie narzędzi roboczych.

Zapinanie:

- ustawić dźwignie blokady ramki w pozycji zamkniętej;
- naprowadzić ramkę wysięgnika na haki;
- lekko unieść wysięgnik (następuje zblokowanie narzędzia z ramką);
- sprawdzić działanie blokady (zatrzasku).

Odpinanie:

- ustawić dźwignie blokady ramki w pozycji otwartej;
- opuścić narzędzie robocze na podłoże (następuje odpięcie narzędzia).

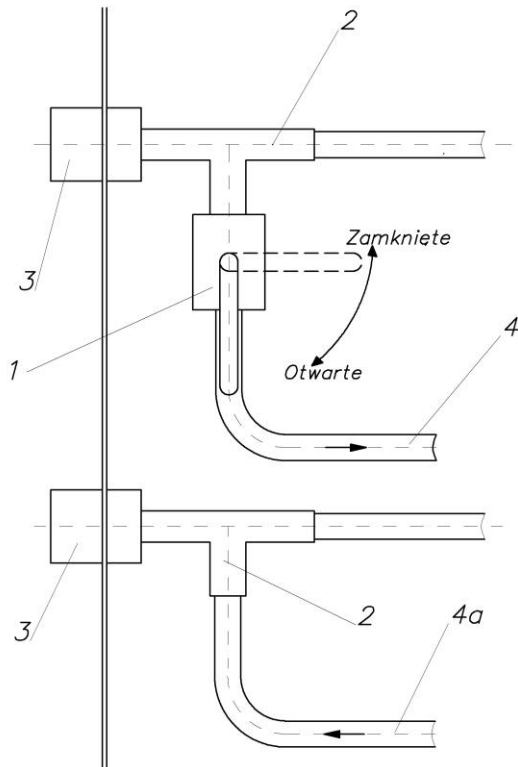
Układ hydrauliczny ładowacza podłącza się do układu hydrauliki zewnętrznej ciągnika poprzez trójnik i zawór odcinający (poz. 1 rys. 7.1.) W czasie korzystania z ładowacza dźwignia zaworu ma być w położeniu otwartym a hydraulika zewnętrzna włączona.

W czasie korzystania z hydrauliki zewnętrznej ciągnika do innych celów niż ładowacz, zawór odcinający musi być zamknięty.

7. UKŁAD HYDRAULICZNY.

Uwaga! Standardowo ciśnienie robocze w instalacji hydraulicznej ładowacza ustawione jest na 16 MPa. Producent może dokonać zmiany maksymalnego ciśnienia tak, aby zabezpieczyć określony rodzaj ciągnika przed przeciążeniem przedniej osi. Nastawy fabryczne maksymalnego ciśnienia oleju w ładowaczu podane są każdorazowo w protokole przekazana ładowacza (rozd. 12). Zawór rozdzielacza jest zaplombowany. Zerwanie plomby powoduje utratę gwarancji.

Uwaga! Przed zamknięciem zaworu odcinającego wyłączyć układ hydrauliki zewnętrznej ciągnika tzn. dźwignię rozdzielacza hydrauliki zewnętrznej ciągnika ustawiamy w położenie „0”.



Rys. 7.1. Podłączenie ładowacza do układu hydraulicznego ciągnika.

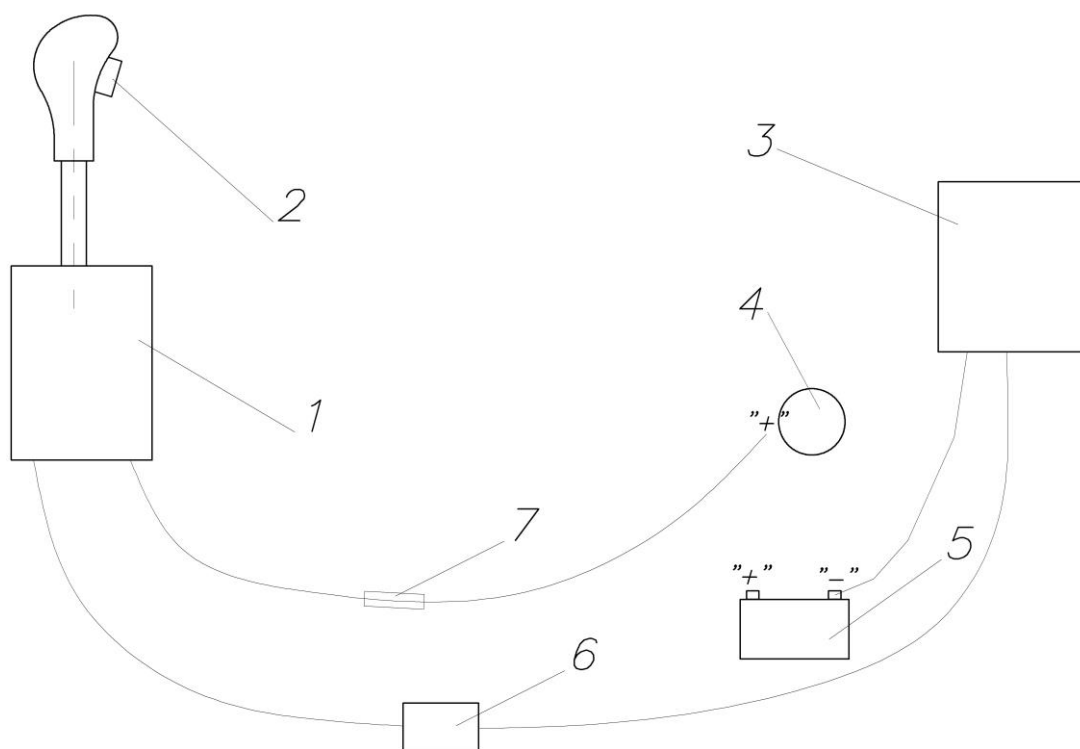
1. Zawór odcinający, 2. Trójnik, 3. Wyjście hydrauliki zewnętrznej ciągnika,
4. Przewód zasilający ładowacza, 4a. Przewód powrotny.

Układ instalacji hydraulicznej wyposażony jest w rozdzielacz hydrauliczny dwu- sekcyjny i elektrozawór.

Pierwsza sekcja rozdzielacza steruje podnoszeniem i opuszczaniem wysięgnika.

Druga sekcja steruje siłownikami wychyłu lub siłownikami narzędzia roboczego (przy włączonym przycisku joysticka).

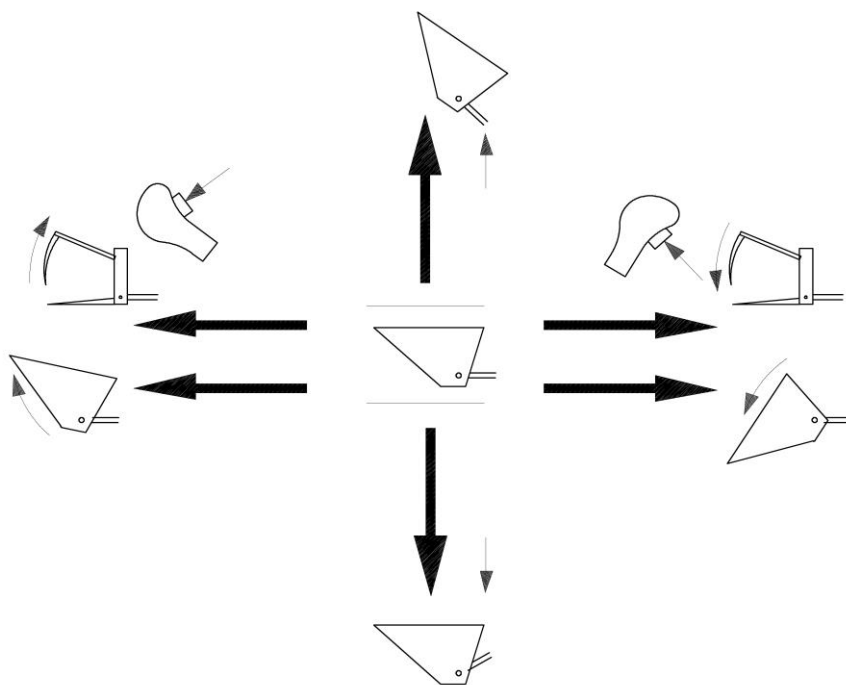
Elementem sterującym układem jest tak zwany „joystick” wyposażony w przycisk. Joystick połączony jest za pomocą linek z rozdzielaczem hydraulicznym oraz przewodem elektrycznym z elektrozaworem (rys. 7.2).



Rys. 7.2. Schemat instalacji elektrycznej sterowania elektrozworem.

1. Joystick, 2. Przycisk, 3. Elektrozwór, 4. Stacyjka, 5. Akumulator,
6. Złączka, 7. Bezpiecznik (max. 7.5 A)

Elektrozwór steruje siłownikami wychyłu ładowacza lub siłownikami narzędzia roboczego np. chwytacza bel lub „krokodyla”.



Rys. 7.3. Sposób sterowania joystickiem.

8. OBSŁUGA I KONSERWACJA.

Trwałość ładowacza i niezawodność w pracy zależy od jego prawidłowej obsługi i konserwacji. W zależności od częstości wykonywania i zakresu prac wyróżniamy przeglądy: codzienne, okresowe, sezonowe. Przed przystąpieniem do przeglądów należy zapoznać się z przepisami BHP. W szczególności pamiętać, aby wysięgnik był opuszczony, oparty o podłoże. Silnik ciągnika wyłączony, kluczyk wyjęty ze stacyjki.

„ZAKAZ PODNOSZENIA ŁADOWACZA Z WYCHYLONĄ RAMKĄ!!!”

8.1. Przegląd codzienny.

Przed każdorazowym rozpoczęciem pracy ładowaczem należy dokonać przeglądu zewnętrznych widocznych części i zespołów oraz wykonać następujące czynności:

- dokręcić wszystkie poluzowane połączenia śrubowe szczególnie śruby łączące ładowacz z ciągnikiem,
- sprawdzić połączenia sworzniowe i ich zabezpieczenie,
- sprawdzić połączenia śrubowe w chwytaczu bel i krokodylu
- wszystkie części uszkodzone i zużyte wymienić natychmiast na nowe, oryginalne,
- sprawdź poziom oleju w ciągniku (powinien mieścić się między dwiema kreskami sprawdzianu),
- sprawdź stan instalacji hydraulicznej, szczególnie stan przewodów hydraulicznych, w przypadku braku usterek podnieść kilkakrotnie ramę wysięgnika.

Po pracy należy oczyścić ładowacz z kurzu, błota i innych zanieczyszczeń.

Uwaga. Do hydrauliki zewnętrznej ciągnika nie podłączać maszyn o nieznanym gatunku i czystości oleju.

8.2. Przegląd okresowy.

Należy go dokonać po ok. 100 godz. pracy. Zakres przeglądu:

- oczyścić ładowacz z kurzu i zanieczyszczeń,
- wykonać wszystkie czynności obsługi codziennej,
- sprawdzić stan smarowniczek,
- nasmarować ładowacz według schematu smarowania (rys. 8.1), smarem ŁT-43,
- przewody hydrauliczne należy obowiązkowo wymienić po 3 latach

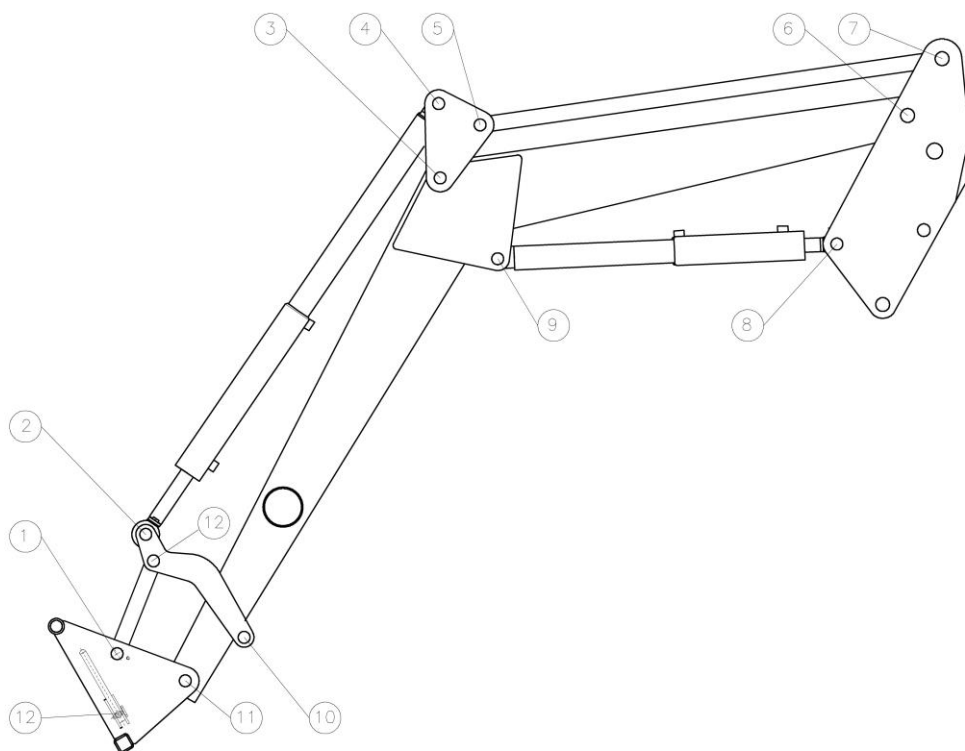
użytkowania,

- sprawdzić szczelność instalacji hydraulicznej,
- sprawdzić stan spoin

usunąć stwierdzone usterki lub przekazać ładowacz do naprawy.

Uwaga! Ze względu na zwiększone obciążenie układu hydraulicznego i wymaganą czystość układu należy wymieniać olej hydrauliczny i filtr oleju w ciągniku współpracującym co 500 mtg.

Stosować tylko olej wg. zaleceń producenta ciągnika.



Rys. 8.1. Punkty smarownicze ładowacza AT-5plus.

W ładowaczu AT-5 nie występują punkty 3,5,7.

8.3. Przegląd sezonowy.

Przegląd sezonowy wykonujemy po zakończonym sezonie pracy. Zadaniem tego przeglądu jest przygotowanie ładowacza (konserwacja) do dłuższego (ponad miesiąc) postoju. Do zakresu prac należy:

- demontaż ładowacza z ciągnika (patrz punkt 6.3.),
- wykonać czynności przeglądu okresowego,
- dokonać przeglądu powłoki malarskiej,
- ubytki powłoki malarskiej uzupełnić,
- dokonać naprawy uszkodzonych zespołów,
- powierzchnie niemalowane zabezpieczyć przed korozją przez nałożenie powłoki smaru.
- na czas przechowywania gniazda i wtyczki szybkozłącza układu hydraulicznego należy zabezpieczyć zaślepkami, tak aby nie doszło do zanieczyszczenia i dostania się wilgoci do układu.
- ładowacz należy przechowywać w suchym pomieszczeniu chroniącym przed opadami atmosferycznymi na poziomym, równym i utwardzonym podłożu. Ładowacz należy przechowywać w położeniu spoczynkowym (patrz punkt 6.3.).

9. DEMONTAŻ I KASACJA

W przypadku całkowitego zużycia maszyny należy:

- usunąć olej z instalacji hydraulicznej, zgromadzić go w szczelnym pojemniku i przekazać do utylizacji,
- zdemontować przewody gumowe i zdać do utylizacji,
- zdemontować ładowacz,
- zdać do skupu surowców wtórnych.

Uwaga.

1. Nie dopuścić do skażenia środowiska olejem.
2. Zachować ostrożność, przestrzegać przepisów BHP podczas demontażu, korzystać z rysunków zamieszczonych w części katalogowej pokazujących sposób zamocowania części.

10. WARUNKI GWARANCJI.

- Gwarancja obejmuje wady i uszkodzenia wynikłe z winy producenta, z powodu wady materiału, niewłaściwej obróbki, lub montażu.
- Producent udziela gwarancji na poprawne działanie maszyny na okres 12 miesięcy od daty zakupu.
- Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń wynikających z niewłaściwej eksploatacji niezgodnej z Instrukcją Eksploatacji..
- Gwarancja nie obejmuje części ulegających naturalnemu zużyciu.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń elektrozaworu powstałych na skutek zasilania napięciem powyżej 14,5 V.
- W przypadku reklamacji elementów hydrauliki producent wymaga potwierdzonych fakturą okresowych wymian oleju.
- Ewentualna reklamacja powinna być zgłoszona pisemnie do producenta lub sprzedawcy z dokładnym opisem przyczyny reklamacji.
- Producent zobowiązuje się do ustalenia przyczyny reklamacji i usunięcia ewentualnych wad w terminie 14 dni od otrzymania reklamacji.
- Gwarancja ulega przedłużeniu o okres w którym ładowacz był w naprawie.

11. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

My:

Hydrometal
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. Północna 44



Deklarujemy na naszą wyłączną odpowiedzialność że produkt:

ŁADOWACZ CZOŁOWY AT-5, AT-5plus

Nr fabryczny*/2015

do którego odnosi się niniejsza deklaracja, spełnia wymagania bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska zawarte w:

- Dyrektywie 98/37/WE wdrożonej rozporządzeniem Ministra Gospodarki, z dnia 20.12.2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn i elementów bezpieczeństwa (Dz. Nr 259/2005, poz. 2117)

i jest zgodny z następującymi normami zharmonizowanymi:

PN-EN 12525:2002, PN-EN ISO 12100-2:2005, PN-EN ISO 4254-1:2006

Ta deklaracja zgodności traci swą ważność, jeżeli ładowacz czołowy zostanie zmieniony lub przebudowany bez naszej zgody.

Ostrów Maz.

Miejscowość, data

.....

Pieczęć zakładu

* Numer fabryczny ładowacza i inne dane znajdują się na tabliczce znamionowej, umieszczonej z lewej strony wysięgnika.